

**Gutachten 366-0075-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47217**

ANLAGE: 58 VW
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLK
Stand: 04.10.2012



Fahrzeughersteller : VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TLLK2HA35B571	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/10
TLLK2HA35D571	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	05/08
TLLK2HA35571	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	02/08
TLLK2SA35B571	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	06/10
TLLK2SA35D571	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	07/08
TLLK2SA35571	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	575	1975	02/08

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 6N; 9KVF; 35 I; 32B-299; 9KV; 155; 1EX0; 1HX0; 35I-299; AA; 53; 1E; 1H; 19EL; 6E; 19E-299; 32 B; 53 I; 1HX0F; 1HX1; 53 B; 6KV; 6X; 19 E

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJV1

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 35 I

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJV1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **UPI!**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AA	e13*2007/46*1167*..	44 -55	175/55R15 77	12Q	Schrägheck 2-türig;
			175/60R15 81	12A	
			185/55R15 82	11A; 12A; 245; 248	Frontantrieb;
			195/50R15 82	11A; 12A; 245; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			195/55R15 85	11A; 12A; 245; 248	51A; 71K; 721; 725;
			205/50R15 86	11A; 12A; 24J; 248; 27H	73C; 74A; 74P; 76Q

Verkaufsbezeichnung: **VW CADDY**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
9KV	e9*93/81*0007*.. e9*98/14*0007*..	42 -66	195/50R15 82	11A; 21B; 367; 5DK	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/50R15 86	11A; 21B; 22B; 24J; 367	12A; 51A; 71K; 721;
9KVF	H337				725; 73C; 74A; 74P

**Gutachten 366-0075-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47217**

ANLAGE: 58 VW
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLK
Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 12

Verkaufsbezeichnung: **VW CORRADO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
53 I	E664	79 -100	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81		
		79 -118	185/55R15	51G	
			195/55R15-83	11A; 21B; 22B	
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24J; 24M	
		100 -118	195/50R15	51G	
118	195/50R15-82				
53 I	E664/1	85 -100	185/55R15-82		nur FAHRWERK I lt.ABE; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15	51G	
		85 -118	205/50R15	11A; 22B; 24J; 24M; 51G	

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1E 1EX0	e1*96/79*0070*.. G407	55 -85	185/55R15-81	nur bis 924 kg zul. Achslast; 11A; 22B; 51J	nur e1*96/79*0070*00; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15	11A; 22B; 24M; 51G	
			195/50R15-82	11A; 22B; 24M	
			195/55R15-83	11A; 21B; 22B; 24M; 54A	
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24J; 24M	
155	B042	37 -82	185/55R15-81	VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B	
155	B042/1	40 -82	185/55R15-81	VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B	
155	B042/2	53 -82	185/55R15	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			185/55R15-81	VCN; 11A; 35B	
			195/50R15	11A; 21B; 22B; 51G	
			195/50R15-81	VCN; 11A; 21B; 22B; 35B	
19EL	F290	40 -59	185/55R15	11A; 22B; 22D; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			185/55R15-81	11A; 22B; 22D; 24K	
			195/50R15-81	11A; 21B; 22B; 22D; 24K	
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 22D; 24K	

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF, JETTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
19 E	D186	33 -102	185/55R15-81	11A; 22B; 22D; 24K	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	11A; 21B; 22B; 22D; 24K	
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 22D; 24K	
19 E	D186/1	37 -102	185/55R15	11A; 22B; 22D; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			185/55R15-81	11A; 22B; 22D; 24K	
			195/50R15-81	11A; 21B; 22B; 22D; 24K	
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 22D; 24K	

**Gutachten 366-0075-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47217**

ANLAGE: 58 VW

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLK

Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 12

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF, JETTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
19 E	D186/2	37 -102	185/55R15-81	11A; 22B; 22D; 24K	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	11A; 21B; 22B; 22D; 24K	
		37 -118	185/55R15	11A; 22B; 22D; 51G	
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 22D; 24K	
79 -118	195/50R15	11A; 21B; 22B; 22D; 51G			
19E-299	E083	66 -72	185/55R15-81	nicht Country C1P..; 11A; 22B; 22D; 24K	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	nicht Country C1P..; 11A; 21B; 22B; 22D; 24K	
		66 -118	185/55R15	nicht Rallye Breit-Version; 11A; 22B; 22D; 51G	
			72	195/60R15	
		205/60R15		Country; 51G	
		205/60R15-89		Country; 11A; 21B; 22B; 24K	
		118	185/55R15	RALLYE BREIT-VERSION; 51G	
			195/50R15	11A; 21B; 22B; 22D; 51G	
			195/50R15-81	RALLYE BREIT-VERSION	
			205/50R15	RALLYE BREIT-VERSION; 51G	

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF, VENTO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1H 1HX0	e1*96/79*0068*.. F804	40 -85	185/55R15-81	11A; 22B	nicht Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15	11A; 22B; 51G	
			195/55R15-83	11A; 21B; 22B	
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24J	
1H 1HX0	e1*96/79*0068*.. F804	40 -44	185/55R15-81	11A; 22B	Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			40 -85	195/50R15	
		195/50R15-82		11A; 22B	
		195/55R15-83		11A; 21B; 22B; 24M; 54A	
205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24J; 24M				
1H 1HX1	e1*96/79*0068*.. G156	66	185/55R15-81		Pkw geschlossen; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15	11A; 22B; 24J; 24M; 51G	
			195/50R15-82	11A; 22B; 24J; 24M	
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24C; 24D	
1HX0F	F894	40 -85	185/55R15-81	11A; 22B; 663	Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15	11A; 22B; 51G	
			195/55R15-83	11A; 21B; 22B	
			205/50R15-82	11A; 21B; 22B; 24J	
1HX0F	F894	40 -44	185/55R15-81	11A; 22B	Steilheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			40 -85	195/50R15	
		195/50R15-82		11A; 22B	
		195/55R15-83		11A; 21B; 22B; 24M; 54A	
		205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24J; 24M		

**Gutachten 366-0075-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47217**

ANLAGE: 58 VW

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLK

Stand: 04.10.2012



Seite: 4 von 12

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF, VENTO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1HX1	e1*92/53*0004*..	66	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15	11A; 22B; 24J; 24M; 51G	12A; 51A; 71K; 721;
			195/50R15-82	11A; 22B; 24J; 24M	725; 73C; 74A; 74P
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24C; 24D	

Verkaufsbezeichnung: **VW LUPO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
6E	e1*2001/116*0114*.., e1*98/14*0114*..	77	195/45R15 78	11A; 24J	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 915
6X	e1*2001/116*0085*.., e1*97/27*0085*.., e1*98/14*0085*..	37 - 74	195/45R15-78	11A; 21B; 22B; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15-82	11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 54A	12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: **VW PASSAT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
32 B	B870	40 - 85	195/55R15-83		Kombi;
			205/50R15-85	11A; 24K	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
32 B	B870/1	40 - 100	195/55R15-83		Kombi;
			205/50R15-85	11A; 24K	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
32B-299	D522	64 - 100	195/55R15-85		10B; 11B; 11G; 11H;
			205/50R15-85		12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
35 I	E657	50 - 85	195/50R15-82	12G; 5DK	Limousine;
			50 - 100	195/55R15	12G; 31I; 51G
		50 - 100	195/55R15-83	12G	51A; 71K; 721; 725;
			205/50R15	12G; 51G	73C; 74A; 74P
35 I	E657	50 - 100	195/55R15	12G; 31I; 51G	Kombi;
			195/55R15-84	Nur bis 960 kg zul. ACHSLAST; 12G	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725;
			195/55R15-85	12G	73C; 74A; 74P
			205/50R15	12G; 51G	
35 I	E657/1	50 - 85	195/50R15-82	12G; 5DK	bis Nachtrag 4;
			50 - 100	195/55R15	12G; 31I; 51G
		50 - 100	195/55R15-84	Nur bis 960 kg zul. ACHSLAST; 12G	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725;
			195/55R15-85	12G	73C; 74A; 74P
35 I	E657/1	50 - 100	205/50R15	12G; 51G	
			195/55R15	12G; 31I; 51G	bis Nachtrag 4;
			195/55R15-85	12G	Kombi;
35 I	E657/1	50 - 100	205/50R15	12G; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/55R15	12G	

**Gutachten 366-0075-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47217**

ANLAGE: 58 VW
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLK
Stand: 04.10.2012



Seite: 5 von 12

Verkaufsbezeichnung: **VW PASSAT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
35 I	E657/1	50 - 85	195/50R15-82	Limousine; 5DK	ab Nachtrag 5; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/55R15	51G	
			205/50R15	51G	
35I-299	E960	85	195/55R15-85	12G	Kombi; bis Nachtrag 7; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			205/50R15-85	12G	
		85 - 118	195/55R15	12G; 51G	
			205/50R15	12G; 51G	
35I-299	E960	85	205/50R15	51G	Kombi; ab Nachtrag 8; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
35I-299	E960	85	195/55R15-84	12G	Limousine; bis Nachtrag 7; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			205/50R15-85	12G	
		85 - 118	195/55R15	12G; 51G	
			205/50R15	12G; 51G	

Verkaufsbezeichnung: **VW POLO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
6KV	e9*93/81*0008*.. e9*98/14*0008*..	40 - 81	185/55R15-81		Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
6N	e1*98/14*0069*..	37 - 92	195/45R15-78	11A; 22B; 22L; 24M	Polo GP (Facelift Okt.1999); ab e1*98/14*0069*07; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
6N	e1*96/79*0069*.. e1*98/14*0069*.. G774	33 - 88	195/45R15-78	11A; 22B; 24D; 24J	nur bis e1*98/14*0069*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: **VW SCIROCCO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
53	9033	37 - 81	185/55R15-81	VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B	
			205/50R15-85	VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B	
53	9033/1	37 - 81	185/55R15-81	VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B	
			205/50R15-85	VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B	

**Gutachten 366-0075-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47217**

ANLAGE: 58 VW
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLK
Stand: 04.10.2012



Seite: 6 von 12

Verkaufsbezeichnung: **VW SCIROCCO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
53 B	C116	40 -82	185/55R15-81	VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B	
			205/50R15-85	VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B	
		102	185/55R15-81	11A; 22B	
			195/50R15-81	11A; 22B	
			205/50R15-85	11A; 22B	
53 B	C116/1	40 -82	185/55R15-81	VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B	
			205/50R15-85	VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B	
		95 -102	185/55R15-81	11A; 22B	
			195/50R15-81	11A; 22B	
			205/50R15-85	11A; 22B	
53 B	C116/2	53 -82	185/55R15-81	VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B	
			205/50R15-85	VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B	
		95 -102	185/55R15-81	11A; 22B	
			195/50R15-81	11A; 22B	
			205/50R15-85	11A; 22B	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

**Gutachten 366-0075-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47217**

ANLAGE: 58 VW

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLK

Stand: 04.10.2012



Seite: 7 von 12

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12G) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die bis ca. 15 mm (einschließlich Kettenschloß) aufliegen, ist an der Antriebsachse möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloß) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

**Gutachten 366-0075-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47217**

ANLAGE: 58 VW

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLK

Stand: 04.10.2012



Seite: 8 von 12

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 31I) Aus Freigängigkeitsgründen sind diese Rad-Reifen-Kombinationen nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Niveauregulierungsanlage.
- 33I) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Hinterachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 35B) Die Spur- und Sturzwerte an der Vorderachse sind gemäß Herstellerangabe einzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 663) Sofern Reifen der Größe 185/55 R 15 auf der Felge 7 J x 15 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren

**Gutachten 366-0075-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47217**

ANLAGE: 58 VW

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLK

Stand: 04.10.2012



Seite: 9 von 12

- mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- VCN) Der Einbau der unteren Querstrebe zwischen den unteren Querlenkerlagern nach VW-Teile-Nr. 175 809 001 SP oder anderer bauartgleicher Querstreben ist erforderlich.

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: AA
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1168*..
Handelsbez.: MII

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck 2-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 195	y = 300	VA
26P	x = 145	y = 250	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 195	y = 300	8	VA
26J	x = 195	y = 300	22	VA
27H	x = 350	y = 250	8	HA
27F	x = 350	y = 250	30	HA

**Gutachten 366-0075-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47217**

ANLAGE: 58 VW

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLK

Stand: 04.10.2012



Seite: 11 von 12

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: AA
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1169*..
Handelsbez.: CITIGO

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck 2-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 195	y = 300	VA
26P	x = 145	y = 250	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
27H	x = 350	y = 250	8	HA
27F	x = 350	y = 250	30	HA
26N	x = 195	y = 300	8	VA
26J	x = 195	y = 300	22	VA

**Gutachten 366-0075-08-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47217**

ANLAGE: 58 VW

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLK

Stand: 04.10.2012



Seite: 12 von 12

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: AA
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1167*..
Handelsbez.: UP!

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck 2-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 195	y = 300	VA
26P	x = 145	y = 250	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 195	y = 300	8	VA
26J	x = 195	y = 300	22	VA
27H	x = 350	y = 250	8	HA
27F	x = 350	y = 250	30	HA